Artă-Teatru-Cinematograf

Ştiri teatrale

Teatrul Regina Maria

Compania dramatică dela Teatrul Regina Maria, reia astă seară «Văpaia» (Le flambeau) de H. Kistemaeckers.

D-na Lucia Sturza Bulandra va juca rolul Monique Felt, d. Storin pe al lt.-colonelului Pierre Felt şi d. Tony Bulandra pe al deputatului Marcel Blancour.

In celelalte roluri d-nele: Nely Sterian, Elvira Petreanu şi d-nii Talianu, Finţi, del Vechio şi Eterle.

Teatrul Ventura

«Teatrul Ventura» a jucat în tot cursul săptămânei acesteia «Patima», celebra piesă a lui Fr. Vosper, cu d-ra Ventura în rolul titular.

•

Eri a intrat în repetiţie «Amorul veghiază» de Robert de Flers. Piesa va fi pusă în scenă de d. Soare Z. Soare şi va întruni în interpretare pe d-nele: Leny Caler, Sylvia Fulda, Maria Mohor, Sylvia Dumitrescu, Marietta Deculescu, Liana Constantinescu şi d-nii: Timică, Ionel Ţăranu, Marcel Enescu şi Mihail Popescu.

Memento premiere

Vineri 19 Februarie, Teatrul Regina Maria: «Văpaia», dramă în 3 acte de Henri Kistemaeckers.

Joi 3 Martie, Opera Română: «Thais» operă în 5 acte de Massenet.

Memento concerte

Marţi 16 Februarie, Ateneu: recitalul pianistului Bachauss.

Duminecă 21 Februarie, Ateneu: Filarmonica cu Bachauss.

VOLLEY-BALL

Programul oficial de Duminecă

Apărătorii Patriei— R. C. B., ora 9, arb. O. Belitoreanu.

Juventus—Astra, ora 9½, arb. S. Grunstein.

Sportul Studenţesc—Olympia, ora 10, arb. S. Grunstein.

Apărătorii Patriei—Olympia, ora 10½, arb. R. Robacky.

R. C. B.—Astra, ora 16, arb. F. Covaci.

Sportul Studenţesc—Viforul Dacia, ora 16½, arb. S. Grunstein.

YMCA——Astra, ora 17, arb. O. Belitoreanu.

ATLETISM

In preajma jocurilor Olympice au început pronosticurile

CONTINUARE DIN PAG. I-a

un viitor mare crack de specialitate.

Pentru 400 metri favoritul său este Vic Williams, pe care îl crede capabil, cel puţin să egaleze, dacă nu chiar să bată recordul mondial.

Pentru 800 metri, preferinţa lui ar fi Bob Eastman.

Pentru 1500 metri socoteşte concurent redutabil pe tânărul său elev Carl Coan, student la Colegiul din Pensylvania şi care a fost creditat pe o pistă de lemn de 160 metri cu remarcabilul timp de 4 m. 13 s. pe milă. Consideră că Beard este absolut imbatabil la 110 metri garduri.

Ii pare un lucru sigur că Sturdys Warne şi Graber vor domina la prăjină şi vede o excelentă şansă lui Burg Lasselette şi Marty la înălţime, toţi trecând de 1 m. 96.

Pentru disc îi pare că Jessup nu va putea fi bătut şi că el va trebui să arunce peste 50 metri.

Aci se opresc prezicerile lui Lawson. Nu vorbeşte, sau mai bine zis nu vrea să vorbească nimic despre suliţă, greutate, lungime şi triplu precum şi de cele două ştafete, deşi noi credem că şi în aceste probe, în special la cele două ştafete şi lungime, americanii pot avea pretenţii justificate.

Englezii nu se dau înlături nici ei de a face preziceri.

Astfel, Joe Binks, o pană autorizată în materie de atletism, crede că J. O. Bornes cu remarcabile calităţi de train, poate considerabil să se amelioreze pe o milă, este convins că tânărul scoţian D. M. Borland este un sprinter de mare clasă şi că Rampling are mari şanse la 400 metri.

Faimosul miler W. George ar fi descoperit în persoana unui institutor, un crack pentru sprintul lung, de mare valoare. El a fost de altfel încercat contra lui Rampling pe pista dela Mitcham şi ar fi corespuns cu totul aşteptărilor. Măsoară 1 m. 87 înălţime şi are un fuleu excesiv de lung.

O altă opinie a lui W. George este că Rampling ar fi mai bun pe 800 metri decât pe 400 metri.

Pe de altă parte, tot Binks anunţă că E. Harper pregăteşte din nou Marathonul şi crede că poate avea o frumoasă şansă, dacă ne aducem aminte de excelenta figură făcută de Harper la Marathonul din 1928.

CICLISM

UN SEZON ANEMIC IN PERSPECTIVA

Suntem la jumătatea lunei Februarie şi sportul ciclist pare a fi încă departe de a-şi începe preparativele în vederea campaniei ce bate la uşă. In anii trecuţi, cluburile de specialitate aveau grija să elaboreze din timp programul de activitate pentruca alergătorii şi cei interesaţi să ia din vreme cunoştinţă de ceiace se proectează. Anul acesta, când federaţia de specialitate se presupune că a ajuns la maturitate, singur Velo Clubul Român ne-a făcut să ne parvină programul său pentru campania viitoare. Or, nu acesta este interesul alergătorilor ciclişti. Pe ei nu-i interesează că la 2 Mai, ziua inaugurală a Velo Clubului, se va alerga un handicap pentru toate categoriile. Ei vor să ştie ce se va întâmpla până atunci, întrucât este sigur că deschiderea sezonului nu va întârzia până la data la care gruparea d-lui Iliescu va organiza prima alergare. Nu încape îndoială că alte formaţiuni cicliste şi-au ales date mai apropiate şi ca atare, până în ziua în care va organiza Velo Club, se vor mai disputa destule curse. Astfel, ştim că reputata grupare «Principele Nicolae» îşi reîncepe, în fiecare an activitatea, pe ziua de 23 Aprilie, iar clubul decan Aquila începe campania de Dumineca Floriilor. Cert este deci că, până la 2 Mai se vor alerga şi alte curse cari nu au fost aduse la cunoştinţa alergătorilor. Federaţia Română de Ciclism avea datoria să lucreze de comun acord cu conducătorii de cluburi; să centralizeze toate programele de activitate şi apoi să elaboreze un calendar oficial. Forul conducător nu a făcut acest lucru. Ne permitem a-i atrage atenţia că timpul nu este încă trecut şi că dacă ţine cu adevărat să aducă un serviciu cauzei cicliste să nu întârzie cu redactarea calendarului.

Independent de această chestiune, ne simţim obligaţi să ne pronunţăm asupra perspectivelor viitorului sezon ciclist. Din informaţiunile culese din cele mai autorizate surse am putut deduce că emulaţia viitoare nu va fi nici pe departe la înălţimea celor ce au premers anului 1930. Nu este chiar exclus ca ea să fie sub nivelul celei de anul trecut, care nu a fost prea strălucită. Deşi în unele cercuri cicliste se vorbeşte cu multă încredere de chestiunea înfiinţărei unui nou velodrom de dimensiuni clasice, nu putem crede într'o campanie bogată în evenimente importante datorită faptului că efectivul ciclist a scăzut simţitor şi ceiace este mai rău, au abandonat acest sport, o serie de elemente confirmate. O altă parte dintre bunii alergători nu vor putea activa, pe motiv că serviciul militar pe cari îl îndeplinesc, îi vor reţine dela sportul lor favorit. Situaţia este deci dintre cele mai critice, astfel că pesimismul nostru este legitim. In starea actuală se pare că majoritatea probelor vor fi expuse anulărei sau unei concurenţe extrem de reduse. Circuitele cluburilor, probe cu caracter clasic, sunt aproape după acum compromise. Anul trecut când efectivul ciclist era mult mai mare, întrecerile pe distanţe mari au avut destul de suferit pe urma lipsei de concurenţi şi parte din ele au fost chiar anulate, pentru motivul că era riscant să anunţi un start cu 3—4 alergători. Sezonul anului acestuia se anunţă în culori şi mai negre.

Am fi fericiţi ca lucrurile să nu se petreacă aşa cum le întrezărim noi, dar nu vedem ce ar putea contribui la înfăptuirea unei reveniri la timpurile de glorie ale sportului pedalei.

PING-PONG

CAMPIONATUL BUCUREŞTILOR

Selecţionarea echipei reprezentative a Bucureştilcr pentru matchul Bucureşti—Timişoara

In ziua de 28 Februarie, între orele 14—20, se va desfăşura în sala mare a asociaţiei YMCA, din str. Sălciilor 13, campionatul de ping-pong al Bucureştilor. Acest campionat, prezintă un interes deosebit, prin faptul că rezultatele din acest campionat vor forma criteriul de selecţionare a unei echipe de 6 care să reprezinte Capitala în faţa selecţionatei timişorene. Vor fi trei categorii: la simplu domni, simplu doamne, dublu şi dublu mixt. Selecţionarea se va face astfel.

Primii 6 clasaţi, la prima categorie, vor intra direct într'un turneu la care vor mai participa şi primii 4 clasaţi dintr'un turneu în care vor juca recalificaţii dela categoria I-a, primii trei clasaţi dela categoria II-a precum şi campionul categoriei III-a

Cei 10 cari vor fi trecut toate obstacolele, vor face un turneu; primii şase clasaţi, vor forma echipa selecţionată a Capitalei.

Matchurile se vor disputa tot în după amiaza zilei de 28 Februarie.

Pentru orice detalii de organizare, interesaţii se vor adresa la secretariatul asociaţiei YMCA, unde se primesc taxele de înscriere (40 lei de simplu şi 60 lei pentru o echipă de dublu), până în seara zlei de 27 Februarie.

M. B.

MOTOCICLISM

Curse de viteză pe ghiaţă

In ultima şedintă de comitet a Moto Clubului Român s'a discutat o foarte interesantă chestiune, care ar putea deveni fapt împlinit în cazul când frigul se va mai menţine încă 8—10 zile. In urma propunerei unuia dintre membrii consiliului de conducere s'a adoptat ideia organizărei unei curse de viteză pe ghiaţă, cursă care ar urma să se ţină pe lacul din Băneasa, Duminecă 28 Februarie, la ora 9 dimineaţa.

La prima vedere şi în special pentru cei cari nu sunt prea avansaţi în materie de sport motociclist, acest lucru s'ar părea a fi o glumă de gust dubios. In realitate nu aceasta este situaţia. Pretutindeni în străinătate, întrecerile motocicliste pe ghiaţă se bucură de o desvoltare destul de bine simţită şi cu tot pericolul ce-l prezintă, numărul concursurilor creşte văzând cu ochii. In anii trecuţi întrecerile au depăşit toate aşteptările, iar vitezele înregistrate au rivalizat aproape cu cele stabilite pe cele mai bune şosele. Ideia organizărei acestor concursuri a pornit din ţările nordice, unde zăpezile şi îngheţul durând mult timp expunea pe motociclişti la o inactivitate prea îndelungată. Şi de aci, ideia organizărei concursurilor pe zăpadă şi ghiaţă. Chiar dela început, aceste întreceri s'au bucurat de un succes deplin. Pe cât ne reamintim, acum doi ani, unul dintre bunii motociclişti ai Occidentului, a reuşit să parcurgă un kilometru cu start lansat, cu o medie orară de aproape 160 km. Bineînţeles că pentru a realiza o asemenea ispravă, temerarul pilot se înarmase până în dinţi cu toate cele necesare unei fugi fără riscuri de derapaj. Oricum ar fi fost pregătit acel alergător, trebue să recunoască oricine că viteza realizată este cu adevărat fantastică. Şi aceasta mai ales dacă ţinem seama de faptul că recordul României pe kilometru lansat (pe şosea, nu pe ghiaţă) abia depăşeşte viteza de 140 km. pe oră. Este adevărat că, cu posibilităţile actuale această viteză va fi uşor de depăşit, dar am servit exemplul numai ca o simplă posibilitate de comparare.

Desigur că iniţiatorii întrecerii proectată pentru Dumineca viitoare nu se gândesc la realizarea unui record, ci sunt dornici să pună bazele unor concursuri cari să facă posibilă activitatea şi în timpul iernei.

După cum am spus şi mai sus, prima competiţiune motociclistă de acest gen urmează să se desfăşoare pe ghiaţa lacului din Băneasa. Cel care a dat ideia punerei în picioare a acestor concursuri s'a interesat din timp de posibilităţile de organizare, luând toate detaliile relative la soliditatea ghieţei şi a împrejurimilor în cari întrecerile se vor putea ţine.

Comitetul Moto Clubului a luat act cu plăcere de aceste amănunte şi a decis, în plenul său, să pornească la lucru pentru înfăptuirea primului concurs motociclist pe ghiaţă. In cazul când motive în afară de puterile Moto Clubului nu vor interveni, nu vedem ce ar mai putea împiedica traducerea în fapt a acestui proect. Prima condiţie este însă ca gerul să se menţină. Să sperăm că acest lucru se va întâmpla.

——oooxxxooo——

Reduceri pe C. F. R. pentru membrii M. C. R.

In urma intervenţiilor Moto Clubului, d. general Mihail Ionescu, directorul general al C. F. R., a decis să se acorde, tuturor reprezentanţilor acestei grupări sportive, o reducere de 50% asupra tarifului în vigoare. Membrii Moto Clubului se vor bucura de această favoare ori de câte ori vor trebui să facă o deplasare în vederea unui concurs organizat de centrala sau filialele M. C. R.-ului. Datorită acestei uşurinţi, concursurile motocicliste ce se proectează pentru sezonul viitor făgăduesc să fie mult mai populate ca de obicei, iar întrecerile pe velodrom au toate şansele să se bucure şi de participarea reprezentanţilor filialelor pe cari gruparea motociclistă le are în centrele mari ale ţărei.

CICLO-CROSS

Concursul de Duminecă

După cum am anunţat în numărul trecut al ziarului nostru, Duminecă dimineaţa va avea loc un concurs de ciclo-cross, al cărui traseu măsoară aproximativ 20 km. Intrecerea va fi organizată de Federaţia Română de Ciclism, care a deschis competiţiunea începătorilor şi sportivilor afiliaţi. Locul startului va fi la statuia Brătianu, astfel că parcursul va trece o parte prin oraş, iar cealaltă parte prin teren variat. Plecarea se va da la ora 9 jumătate, iar participanţii vor trebui să fie prezenţi la locul startului, cu o jumătate de oră înainte, pentru a răspunde la apel şi spre a lua ultimele amănunte în legătură cu alergarea.

Parcursul va fi bine marcat spre a se evita erorile. Regulamentul este cel obişnuit probelor de acest gen. Cu alte cuvinte se interzice întrebuinţarea bicicletei acolo unde parcursul este destinat alergărei pedestre şi nu este permis concurenţilor să schimbe bicicleta.

TRASEUL

Traseul probei este următorul:

Statuia Brătianu (plecarea) — statuia Lascăr Catargiu — piaţa Victoriei — şoseaua Jianu — Bordei — satul Herăstrău până la linia Bucureşti — Constanţa — pe linia Bucureşti — Constanţa până la trecerea de nivel dela Mogoşoaia — şoseaua Bucureşti — Ploeşti, până în dreptul garajului Popescu din Băneasa— peste câmp în şoseaua Bucureşti — Târgovişte — la liziera păduricei după această şosea — peste câmp în şoseaua Bucureştii Noui — linia Constanţa — Bucureşti — pe linie până la trecerea de nivel din dosul hippodromului Băneasa — şoseaua Kisseleff — Arcul de Triumf — Bufet — şoseau Jianu — garajul Leonida (sosirea).

CONCURENŢII

Lista participanţilor nu ne-a fost trimeasă. Federaţia Română de Ciclism nu vrea să se desmintă printr'un procedeu normal, astfel că nu putem şti precis cari sunt alergătorii ce vor accepta startul. Totuş, nu credem ca dela plecare să lipsească corifeii, printre cari vom nota pe Dumitru Henich, Tănase Ignat, Radu Ioniţă, etc. Desigur că alergarea se va petrece între cei trei oameni mai suscitaţi. Dintre ei, Dumitru Henich este cu mult cel mai bun. A dovedit acest lucru în repetate rânduri, întrecând regulat şi cu multă autoritate, pe toţi cei cari s'au încumetat să-i pună superioritatea în discuţie. In mod normal deci, el nu poate pierde alergarea. Al doilea alergător cu şanse de a face figură onorabilă este Tănase Ignat, care cu ocazia ultimelor competiţiuni similare desfăşurate la noi, a reuşit performanţe excepţional de bune. Radu Ioniţă este alergătorul cel mai indicat să ocupe locul al treilea la sosire.

Un mare succes al locotenentului Papană

(CONTINUARE DIN PAG. I-a)

neatenţie bobul dansează şi rişti să te întorci cu coada înainte.

Eri, în Shady-Corner, campionul olympic Fisk, având ca brak pe Obryan, vice-preşedintele F. I. B. T., cu care face echipă în boburile de 2 persoane, s'a întors cu spatele înainte şi s'au răsturnat îngrozitor.

Nu e voe să alergi decât cu căşti de plută, şi cu diferite ustensile la genunchi, cot şi umăr. Aceste precauţiuni i-a salvat pe germani.

La antrenament, americanii s'au apropiat la 2 secunde de recordul pârtiei în bob de doi: 2'04" faţă de 2'02".

Noi la prima coborâre de sus de tot (singura până acuma, căci am făcut în total 3, câte una de la fiecare start) pe bob de 2, am făcut 2'14". De fapt, vroiam să mergem mai încet, dar n'am putut frâna mai mult, căci n'ai voie să frânezi oriunde.

Recordul, la bob de 4, e de 1'50" ceeace dă o medie de 77 km. pe oră. S'a măsurat viteza, în diferite locuri; cea mai mare, în linie dreaptă, este de 115—116, iar în viraj (şi anume în Shady-Corner) este de 95—98.

Din cauza acestei viteze enorme, cea mai mică greşeală se amplifică grozav, iar în caz de accident şocul e foarte dur.

Aci, toţi concurenţii sunt aşi consacraţi şi fiecare are la activul său zeci de victorii, la Chamonix, Davos, St. Moritz, în Apenini, în Tyrol şi în Ho-Ti-Lang (Japonia). La noi se uită cu milă şi compătimire, şi nu prea ne iau în serios. Din punct de vedere al experienţei, au oarecum dreptate, căci ceeace facem noi la Sinaia nu e bob, ci o parodie... Atout-ul nostru, însă şi singura noastră speranţă este că suntem aviatori, şi ca atare cei 120 km. la oră, sau vrilla din «White-Face» nu ne excită decât voinţa de a învinge.

După prima coborâre de sus, sunt foarte optimist şi sper cu ajutorul lui Dumnezeu, să schimb niţel părerea despre noi. Dealtminteri am primit felicitări pentru felul cum am abordat «Zig-Zag»-ul.

Astăzi am fost din nou cinematografiaţi, fotografiaţi, interview-aţi şi în fine plictisiţi, aci la club, sus la plecare, jos la sosore, pe stradă; am scăpat doar în pat.

Mâine începe antrenamentul în bob de 4.